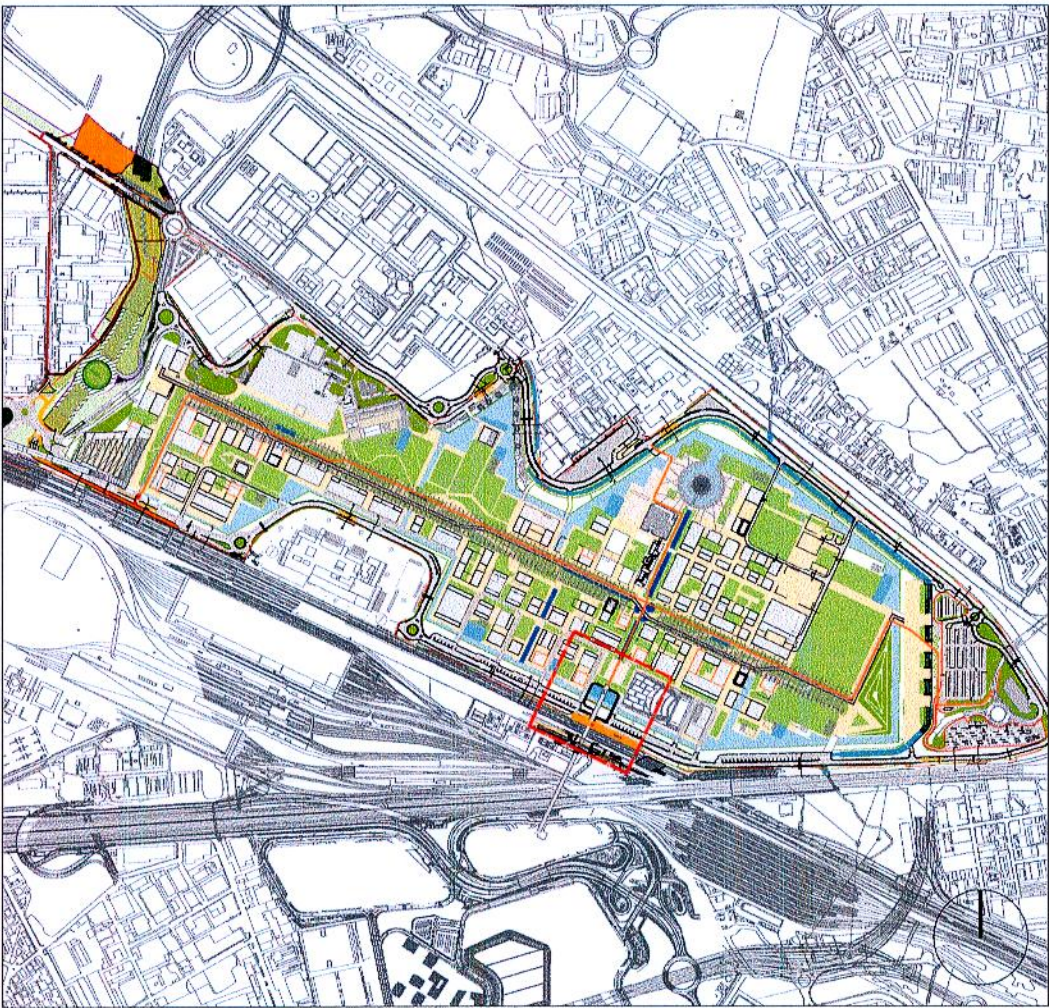
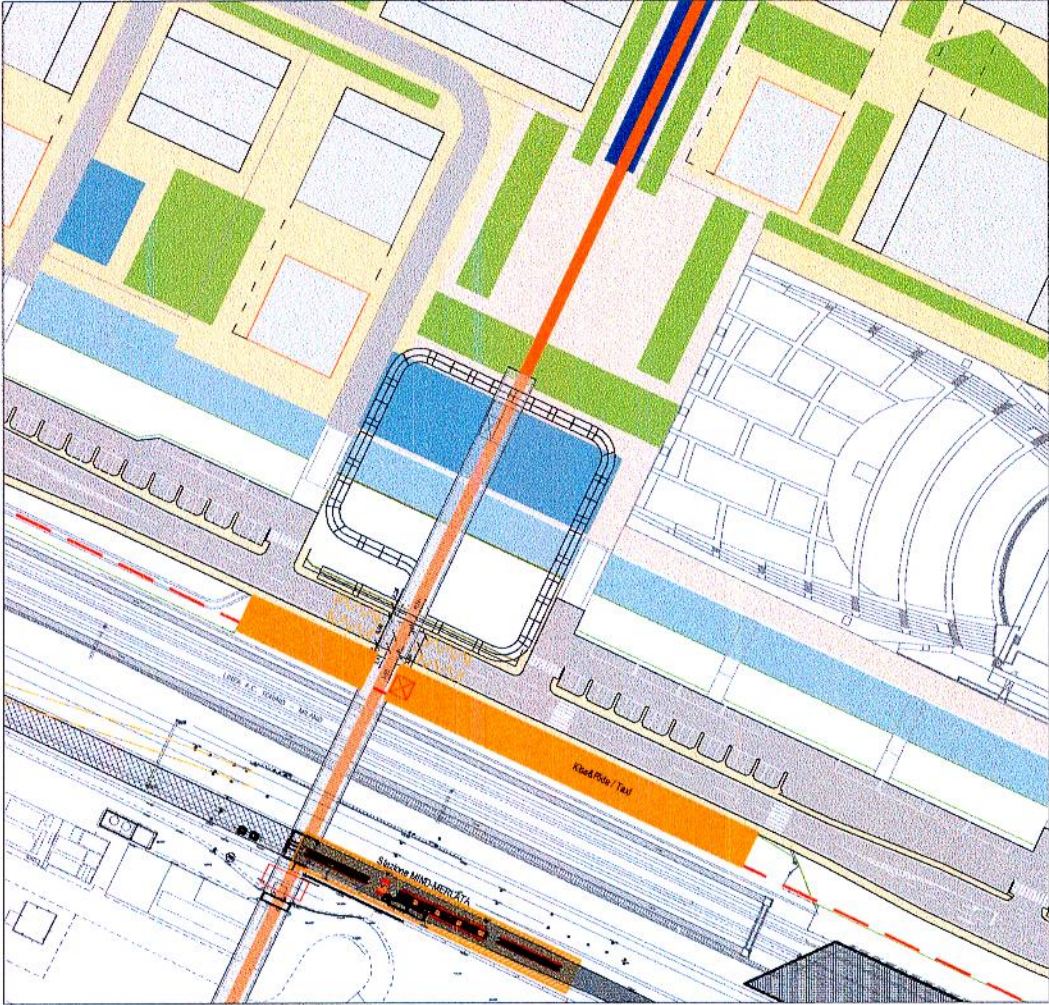


KEY PLAN



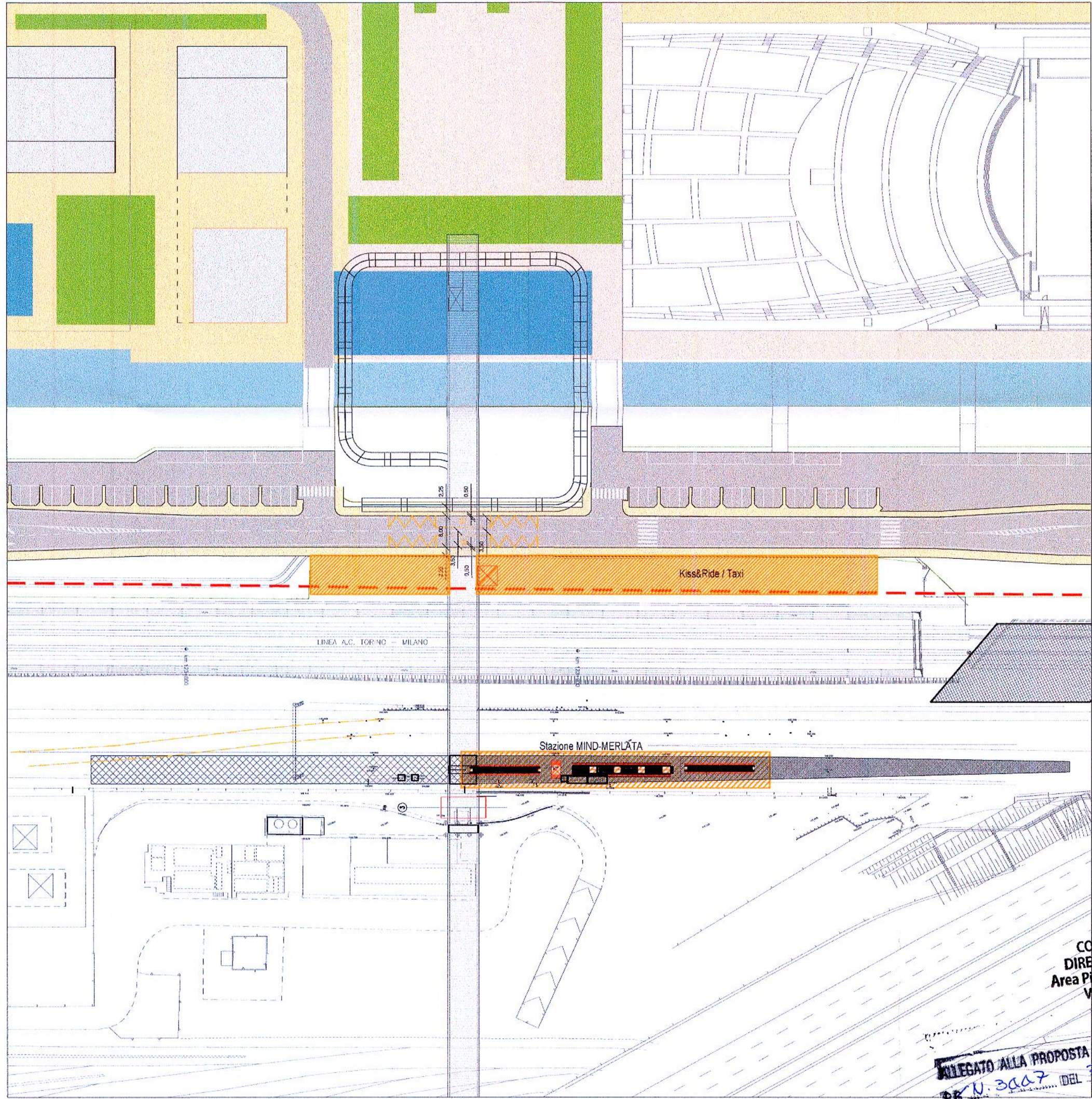
INQUADRAMENTO GENERALE



VISTA STATO DI FATTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO (Scala 1:1000)



OPERE CORRELATE ALLA FERMATA FERROVIARIA
MIND-MERLATA-STEPHENSON
Opere di accessibilità alla nuova stazione (connessione ciclo-pedonale e sbarco lato MIND)

- LEGENDA
- Sede stradale
 - Marciapiedi / isole sormontabili
 - Opere a verde

STIMA DEI COSTI:
1.050.000 euro

SCHEDA DI SINTESI	
1. Titolo	Opere correlate alla fermata ferroviaria MIND-Merlata-Stephenson
2. Fabbisogno	L'introduzione della fermata Mind-Merlata-Stephenson nella posizione proposta dal progetto MIND permette di garantire un'ottima accessibilità ai quartieri di Cascina Merlata e MIND. La fermata si colloca a meno di 500 metri di distanza dalla nuova sede universitaria e Human Technopole. La prima fase di attuazione prevede la realizzazione della nuova fermata ferroviaria e delle opere di adduzione atte a garantire l'accessibilità alle banchine per permettere la fruizione sia lato MIND che Cascina Merlata oltre l'interscambio con il sistema di trasporto pubblico di superficie. Le opere previste sono atte a garantire l'accessibilità alla nuova fermata ferroviaria MIND-Merlata-Stephenson adeguando le aree di sbarco sul lato MIND, attrezzandole per il drop-off del trasporto pubblico (BUS e taxi) oltre ad eventuali spazi di sosta per la mobilità condivisa
3. Descrizione	Realizzazione di scala di sbarco ed ascensore per il collegamento della stazione Mind Merlata e il loop Sud attraverso la passerella esistente PEM. Realizzazione di area parcheggio Kiss&Ride/Taxi di ca. 1400mq in area attigua il Loop Sud.
4. Stima Importo lavori (comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 1.050.000,00 L'importo è stato determinato redigendo un computo metrico estimativo di massima, utilizzando il listino prezzi del Comune di Milano e risulta articolato come segue:
A. Importo lavori e oneri della sicurezza	
Rimozione interferenze	50.000,00
Area Kiss&Ride/ Taxi	
Opere edili	152.239,20
Impianti elettrici	75.000,00
Reti acque meteoriche	60.000,00
Scala sbarco passerella Mind-Merlata Loop lato Sud	
Opere edili	351.403,95
Impianti elettrici	21.000,00
Reti acque meteoriche	15.000,00
Ascensore sbarco passerella Mind-Merlata Loop lato Sud	
Opere edili	71.991,24
Impianti elettrici	15.500,00
Impianti di sollevamento	100.000,00
Interventi di ripristino e opere a verde	86.865,61
A. Totale lavori	1.000.000,00
B. Stima oneri sicurezza esterni (5%)	50.000,00
A+B Totale Lavori + Oneri della Sicurezza	1.050.000,00

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTICA
Area Pianificazione Tematica e
Valorizzazione Aree

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
P. 11. 3007 DEL 20/09/2019
COMPOSTO DA PAG. 11

Il Direttore di Area
Arch. Giancarlo Tancredi

Comune di Milano
DIR. URBANISTICA
AREXPO
PG 0439939 / 2019
Del 04/10/2018 08:45:02
A: A. PIANIFICAZIONE
TEMATICA E

Lendlease S.r.l.
Via del Moscovia, 3
20121 Milano
C.F./P.A. 04683270159

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA UTILIZZATA PER L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE 2015

SCALA: VARIE	TITOLO: Studio di fattibilità
DIMENSIONI: 594X420 mm	IDENTIFICAZIONE OPERA: B.4.10 REV 02 Opere correlate alla fermata ferroviaria MIND-Merlata-Stephenson Opere di accessibilità alla nuova stazione (connessione ciclo-pedonale e sbarco lato MIND)
DATA: 10/2019	REDATTO: SYS+AREXPO
LEGALE RAPPRESENTANTE: Marco Carabelli	Arexpo S.p.A. Sede legale e uffici: via Cristina Belgioioia 171 - 20157 Milano codice fiscale/partita IVA: 07468440966 www.arexpo.it